

Numer	Model Pojazdu	Numer Fabryczny	Rocznik	Kasacja	NVR	Numery	Uwagi
3 7	ASEA X4p		1938				Stockholm-Roslagens Järnvägar (SRJ) 1938-1959 Statens Järnvägar (SJ) 1959-1972 Roslagsbanan (RB) 1972-1980 Storstockholms Lokaltrafiks Järnvägar (SLJ) 1980-1991 SL Tåg 1991-1993
7 4	ASJ T21		1956				
1 6 3	Henschel V5	31966	1977				
2 2 9	NOHAB T43	2514	1962				
2 3 1	NOHAB SJ T43	2516	1962				
3 1 8	NOHAB T44	2798	1971				
3 9 7	KVAB Z4p		1956				
8 4 6	ASEA Ra		1955				"Rapid 1" Lokomotywa odrestaurowana do stanu oryginalnego w 2006 (malowanie, oświetlenie itd)
8 7 6	ASEA Ma	1401	1954				
8 8 4	Hilding Carlsson YBo5p		1955				
9 0 0	Hilding Carlsson YCo5p						Producent: Hilding Carlssons Mekaniska Verkstad, Umeå
9 7 9	E2		1909				Producent: Vagn- och Maskinfabriken i Falun Przebudowa z typu E na E2 w 1946 roku.
1 0 0 1	ASEA Rb1	1527	1962	1985			Tested in Romania in 1963. Rebuilt with thyristors in 1965. Tested in Austria in 1966.
1 0 5 2	ASEA Rc3	1656	1970				
1 0 5 9	ASEA Rc3	1663	1970				
1 0 6 2	Hägglund Y6		1956				
1 1 7 7	ASJ YBo7		1958				Type: YBo7 (1958-1970) Y7 (1970-)
1 1 8 1	ASJ YBo7		1958				
1 2 9 9	Fiat Ferroviaria Y1		1980				"Ingemar Lundin"
1 3 4 0	ASEA Rc6	1926	1983				
1 3 4 2	ASEA Rc6	1928	1983				
1 3 4 5	ASEA Rc6	1939	1983				
1 3 4 9	ASEA Rc6	1943	1983				
1 3 5 2	KVAB Y1	420062/16	1981				
1 3 7 9	ASEA Rc6	1973	1985				Rebuilt from Rc5 1993
1 9 1 4	Nohab S1		1952				
3 2 0 3	ASEA X10		1993				
Q z d 9 4 4 0	ASEAums Z5	130	1941				
R a 8 4 7	ASEA Rapidlok	1372	1955				
R c 1 1 2 4	ASEA Rc2	1174	1974				
R c 1 1 6 8	ASEA Rc4	1794	1976				
R c 1 R 1 0 0	ASEA Rc1	1588	1967				
R c 2 1 0 3 3	ASEA Rd2	1637	1969				Modernizacja Rc2 -> Rd2 w 2011
R c 2 1 0 3 8	ASEA Rd2	1642	1969				Modernizacja Rc2 -> Rd2 w 2012
R c 2 1 0 4 4	ASEA Rc2	1648	1970				Modernizacja Rc2 -> Rd2 w 2011.
R c 2 1 0 7 6	ASEA Rc2	1687	1971				
R c 2 1 0 8 1	ASEA Rc2	1692	1972				Przebudowa w 2012 roku.
R c 2 1 0 8 3	ASEA Rc2	1694	1972				
R c 2 1 0 9 1	ASEA Rc2	1707	1972				W 2012 roku modernizacja i zmiana serii z Rc2 na Rd2.
R c 2 1 0 9 3	ASEA Rc2	1709	1972				
R c 2 1 0 9 4	ASEA Rc2	1710	1972				
R c 2 1 0 9 6	ASEA Rc2	1712	1972				
R c 2 1 1 0 5	ASEA Rd2	1721	1973				

R c 2 1 1 1 0	ASEA Rc2	1726	1973				
R c 2 1 1 1 1	ASEA Rc2	1727	1973				
R c 2 1 1 2 1	ASEA Rc2	1741	1974				
R c 2 1 1 3 0	ASEA Rc2	1756	1974				W 2011 roku modernizacja i zmiana serii z Rc2 na Rd2.
R c 2 1 1 3 1	ASEA Rc2	1757	1974				
R c 3 1 0 4 7	ASEA Rc3	1651	1970				
R c 3 1 0 6 1	ASEA Rc3	1665	1970				
R c 3 1 0 6 4	ASEA Rc3	1668	1971				
R c 3 1 0 7 0	ASEA Rc2	1681	1971				Lokomotywa została przebudowana z Rc2-1070 na Rd2-1070 w październiku 2012 roku.
R c 4 1 1 4 4	ASEA Rc4	1770/2915	1975				
R c 4 1 1 5 7	ASEA Rc4		1976				
R c 4 1 1 9 3	ASEA Rc4	1819	1978				
R c 4 1 2 6 7	ASEA Rc4	1853	1979				
R c 4 1 2 6 8	ASEA Rc4	1854	1979				
R c 4 1 2 7 4	ASEA Rc4	1860	1979				
R c 4 1 2 8 0	ASEA Rc4	1866	1979				
R c 4 1 2 8 3	ASEA Rc4	1869	1980				
R c 4 1 2 8 7	ASEA Rc4	1873	1980				
R c 4 1 2 8 9	ASEA Rc4	1875	1980				
R c 4 1 2 9 5	ASEA Rc4	1881	1980				
R c 4 1 3 0 7	ASEA Rc4	1893	1981				
R c 4 1 3 1 1	ASEA Rc4	1897	1981				
R c 4 1 3 1 7	ASEA Rc4	1903	1982				
R c 4 1 3 2 1	ASEA Rc4	1907	1982				Przebudowa z Rc4 w 2005 poprzez zwiększenie Vmax do 160 km/h. Lokomotywa używana w pociągach pocztowych.
R c 4 1 3 2 2	ASEA Rc4	1908	1982				Przebudowa z Rc4 w 2005 poprzez zwiększenie Vmax do 160 km/h. Lokomotywa używana w pociągach pocztowych.
R c 6 1 3 3 8	ASEA Rc5	1924	1983				
R c 6 1 3 4 5	ASEA Rc5	1939	1983				
R c 6 1 3 4 7	ASEA Rc5	1941	1983				
R c 6 1 3 4 8	ASEA Rc5	1942	1983				
R c 6 1 3 6 1	ASEA Rc5	1955	1984				Przebudowa Rc5->Rc6 w pierwszej połowie lat 90. poprzez zwiększenie Vmax z 135 km/h do 160 km/h
R c 6 1 3 8 9	ASEA Rc6	1983	1986				
R c 6 1 3 9 3	ASEA Rc6	1987	1986				
R c 6 1 3 9 4	ASEA Rc6	1988	1986				
R c 6 1 3 9 5	ASEA Rc6	1989	1986				
R c 6 1 3 9 7	ASEA Rc6	1991	1986				
R c 6 1 4 0 9	ASEA Rc6	2003	1987				
R c 6 1 4 1 5	ASEA Rc6	2009	1987				
R c 6 1 4 1 6	ASEA Rc6	2010	1987				
R c 6 1 4 1 9	ASEA Rc6	2013	1987				
R c 6 1 4 2 1	ASEA Rc6	2015	1988				
R m 1 2 5 7	ASEA Rm	1833	1977				
R m 1 2 6 2	ASEA Rm	1838	1977				
T 4 1 2 0 4	NOHAB T41	2318	1956				Jedna z pięciu wyprodukowanych T41, dwie zostały zachowane.
T 4 3 2 2 9	NOHAB T43	2514	1962				rented by Swedtrac
T 4 3 2 3 0	NOHAB GM	2515	1962				
T 4 4 2 6 1	NOHAB T44	2725	1969				
T 4 4 2 6 9	NOHAB T44	2733	1969				
T 4 4 2 7 3	NOHAB T44	2737	1969				
T 4 4 2 7 5	NOHAB T44	2739	1969				
T 4 4 2 7 6	NOHAB T44	2740	1969				
T 4 4 2 7 9	NOHAB T44	2743	1969				

T 4 2 8 0	NOHAB T44	2744	1970				
T 4 2 8 3	NOHAB T44	2747	1970				
T 4 4 3 1 6	NOHAB T44	2796	1970				
T 4 4 3 2 0	NOHAB T44	2800	1971				
T 4 4 3 5 5	NOHAB T44	2954	1977				
T 4 4 3 6 0	NOHAB T44	2959	1977				
T 4 4 3 6 8	NOHAB T44	3032	1977				W 2010 modernizacja z T44 368 do wersji Td 368.
T 4 4 3 8 4	NOHAB T44	2799	1971				
T 4 4 3 8 9	NOHAB T44	410055/6	1984				
T 4 4 3 9 1	NOHAB T44	41005508	1984				Producent: Kalmar Verkstad
T 4 4 R 3 3 0	NOHAB T44	2929	1975				
T b 2 8 5	NOHAB Tb	2714	1969				Lokomotywa należąca do spółki zajmującej się utrzymaniem infrastruktury, przeznaczona do ciężkich transportów tłucznia oraz odśnieżania.
T b 2 8 8	NOHAB Tb	2717	1969				
U A 7 R 5 5 4	Kalmar UA7R		1988				
U B 2 X 2 5 2	ASEA X2		?				
V 4 1 4 0	Henschel DHG 625 C	31663	1973				
V 4 1 4 1	Henschel DHG 625 C	31664	1973				
V 4 1 4 2	Henschel DHG 625 C	31665	1973				2003-2005 Falköpings Terminal AB 2005-? Tägfrakt AB
V 4 1 4 4	Henschel DHG 625 C	31667	1973				
V 4 1 4 5	Henschel DHG 625 C	31793	1973				
V 4 1 4 9	Henschel DHG 625 C	31797	1973				
V 5 1 7 0	Henschel DHG 625 C / V5	31973	1977				
V 5 1 7 8	Henschel DHG 625 C / V5	31981	1977				
V 5 1 8 3	Henschel DHG 625 C / V5	32244	1978				
V 5 1 8 5	Henschel DHG 625 C / V5	32246	1978				
X 2 0 0 0 x	X2000						Więcej danych tu: http://en.wikipedia.org/wiki/X2_train
X 1 0 3 1 0 5	ASEA X10		1982				
X 1 0 3 1 0 7	ASEA X10		1982				
X 1 0 3 1 0 8	ASEA X10		1982				
X 1 0 3 1 0 9	ASEA X10	2225	1982				Jednostka nosi imię Sten Stensson Sten.
X 1 0 3 1 1 0	ASEA X10	2226	1982				Jednostka nosi imię Röde Orm.
X 1 0 3 1 1 1	ASEA X10	2227	1982				Jednostka nosi imię Kolla Pa Spången.
X 1 0 3 1 1 2	ASEA X10	2228	1983				Prawnym właścicielem jest Skånetrafiken (wojewódzki organizator przewozów). W połowie lat 90-tych jednostka przebudowana z X10 na X11. Jednostka nosi imię Tycho Brache.
X 1 0 3 1 1 3	ASEA X10	2229	1983				Jednostka nosi imię Edvard Persson.
X 1 0 3 1 3 6	ASEA X10	2252	1985				Jednostka nosi imię Kullamannen.
X 1 0 3 1 3 7	ASEA X10		1985				
X 1 0 3 1 6 7	ASEA X10		1988				
X 1 0 3 1 6 8	ASEA X10	2284	1987				Jednostka nosi imię Absalon.
X 1 0 3 1 6 9	ASEA X10		1988				X11 3169: Enoch Thulin
X 1 0 3 1 7 0	ASEA X10	2286	1988				Jednostka nosi imię Nils Ludvig.
X 1 0 3 1 7 3	ASEA X10	2289	1988				Jednostka nosi imię Ruben Rausing.
X 1 0 3 1 7 4	ASEA X10		1988				
X 1 0 3 1 8 9	ASEA X10		1991				X11 3189: Kal P Dal

X 11 3185	ASEA X10		1991				Jednostka nosiła imię Hans Ostellius podczas służby dla Skånetrafiken. Obecne imię w sieci Krosatägen: Bildsköne Bengtsson.
X 11 3188	ASEA X10		1991				X11 3188: Henry Dunker
X 11 3206	ASEA X10						
X 12 3193	ASEA X12		1991	2021			
X 12 3220	ASEA X12		1994				
X 2 2008	ASEA X2		1992				
X 2 2014	ASEA X2		1992				
X 2 2017	ASEA X2		1993				
X 2 2020	ASEA X2		1992				
X 2 2024	ASEA X2		1993				
X 2 2031	ASEA X2		1993				
X 2 2032	ASEA X2		1993				
X 2 2033	ASEA X2		1994				
X 2 2034	ASEA X2		1994				
X 2 2035	ASEA X2		1994				
X 2 2036	ASEA X2		1995				
X 2 2037	ASEA X2		1994				
X 2 2038	ASEA X2		1994				
X 2 2039	ASEA X2		1994				
X 2 2041	ASEA X2		1997				
X 2 2042	ASEA X2		1997				
X 2 2043	ASEA X2		1997				
X 5 221	ASEA Xoa5		1948				
Y 1 1267	Fiat Ferroviaria Y1		1979				
Y 1 1291	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 1 1293	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 1 1294	Kalmar Y1		1980				
Y 1 1300	Fiat Ferroviaria Y1		1980	2011			
Y 1 1301	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 1 1303	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 1 1311	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 1 1313	Fiat Ferroviaria Y1		1979				Remont w Bułgarii w 2013 r.
Y 1 1322	Fiat Ferroviaria Y1		1981				
Y 1 1338	Kalmar Y1		1980				
Y 1 1341	Kalmar Y1		1980				
Y 1 1349	Kalmar Y1	1301	1981				
Y 1 1350	Kalmar Y1	420062/14	1981				
Y 1 1351	Kalmar Y1		1980				
Y 1 1361	Kalmar Y1		1980				
Y 1 1361	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 1 1362	Kalmar Y1		1980				
Y 1 1364	Kalmar Y1		1980				
Y 1 xxx	Fiat Ferroviaria Y1		1980				
Y 6	Hägglund Y6		1954				
Y 6 756	Hägglund Y6	5508	1953	1980			
Y 6 761	Hägglund Y6	5513	1953	1988			
Y 6 773	Hägglund Y6	5525	1953				
Y 6 777	Hägglund Y6	5529	1953	1988			
Y 6 822	Hägglund Y6		1953				
Y 6 997	Hägglund Y6	5529	1954				The vehicle is owned by the private Aabenraa Veteranjernbane.
Y F 1 1325	Fiat Ferroviaria Y1		1981				
Y F 1 1331	Fiat Ferroviaria Y1		1982				
Y F 1 1332	Fiat Ferroviaria Y1		1981				
Z 66 591	Kalmar Verkstad Z66	347	1971				
Z 66 592	Kalmar Verkstad Z66	348	1972				
Z 66 593	Kalmar Verkstad Z66	349	1972				
Z 66 594	Kalmar Verkstad Z66	350	1972				
Z 66 595	Kalmar Verkstad Z66	351	1972	2008			
Z 66 596	Kalmar Verkstad Z66	352	1972				

Z 6 6 5 9 7	Kalmar Verkstad Z66	353	1972				
Z 6 6 5 9 8	Kalmar Verkstad Z66	354	1972				
Z 6 6 5 9 9	Kalmar Verkstad Z66	355	1972				
Z 6 6 6 0 2	Kalmar Verkstad Z66	358	1972				
Z 6 6 6 0 3	Kalmar Verkstad Z66	359	1972				
Z 6 6 6 0 4	Kalmar Verkstad Z66	360	1972	?			
Z 6 6 6 0 5	Kalmar Verkstad Z66	361	1972				
Z 6 6 6 0 6	Kalmar Verkstad Z66	362	1972	?			
Z 6 6 6 0 7	Kalmar Verkstad Z66	363	1972				
Z 6 6 6 0 8	Kalmar Verkstad Z66	364	1972				
Z 6 6 6 1 0	Kalmar Verkstad Z66	366	1972				
Z 6 6 6 1 1	Kalmar Verkstad Z66	367	1973				
Z 6 6 6 1 5	Kalmar Verkstad Z66	371	1973				
Z 6 6 6 1 8	Kalmar Verkstad Z66	374	1973				2002-2006 Volvo Transport AB
Z 7 0 7 1 6	Kalmar Verkstad Z65	300	1966				