Numer	Model Pojazdu	Numer Fabryczny	Rocznik	Kasacja	NVR	Numery	Uwagi
BR231 070-2	Луганск ТЭ109	0571	1976			BR231 070-2 (-) Kris-Max 07 070.6 (-) БДЖ	
BR232 010-9	Луганск ТЭ109	0200	1973			BR232 010-9 (2018-) Kris-Max 232 010-9 (1994-2003) DB 232 010-9 (1992-1993) DR 132 010-0 (1973-1992) DR 316 (2008-2009) MEG 232 010-9 (2009-2012) TEV 132 010-0 (2012-2018) TEV	2003 taken over by Raillion Deutschland; 2008 MEG - Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Schkopau "316" [NVR-Nummer: 92 80 1232 010-9 D-MEG], 2009 wypożyczony do TEV - Thüringer Eisenbahnverein e. V. Weimar jako "232 010-9" - 10.2012 zmiana oznaczenia na 132 010-0, 12.12.2018 PHU Kris-Max Krzysztof Janakowski Łódź - dzierżawa dla Lotos Kolej jako BR232 010-9 (aktualizacja: Jaco, 09.08.2019).
BR232 252-7	Луганск ТЭ109	0465	1975			132 252-8 (1975-1992) DR 232 252-7 (1992-1993) DR 232 252-7 (1993-1994) Deutsche Bundesbahn 232 252-7 (1994-) DB 232 252-7 (1994-2018) DB BR232 252-7 (2018-2019) ID / Cargounit BR232 252-7 (2019-) Kris-Max BR232 252-7 (-) Lotos	
BR232 358-2	ЛТЗ ТЭ109	0590	1976			132 358-3 (1976-1991) DR 232 358-2 (1992-1993) DR 232 358-2 (1994-) DB BR232 358-2 (2019-) Kris-Max	NVR-Nummer 92 80 1232 358-2 D-DB. Dane pochodzą ze strony: http://www.br232.com/index.php?nav=1401007&lang=1
BR232 583-5	Луганск ТЭ109	0864	1979			132 583-6 (1979-1992) DR 232 583-5 (1992-1993) DR 232 583-5 (1994-2020) DB BR232 583-5 (2020-) Kris-Max	
M62-1331	ЛТЗ М62	1331	1971			M62-1214 (1971-1991) СЖД M62-1214 (1992-2008) УЗ M62-1331 (2008-2011) Kris-Max M62-1331 (2011-) KLTR M62-1214 (1971-1991) СЖД M62-1214 (1992-2008) УЗ M62-1331 (2008-2011) Kris-Max M62-1331 (2011-) KLTR	
"- 2-5455	Брянск ТЭМ2	ТЭМ2-5455	1977			15D-105 (2019-) Majkoltrans ТЭМ2-5455 (2011-2019) Kris-Max ТЭМ2-5455 (2008-2011) УЗ	2019-08-28 ukończona została naprawa P5 połączona z modernizacją (Newag Nowy Sącz) po której lokomotywa uzyskała oznaczenie 15D-105.